

Kabelloser Beulengleithammer mit

Gleithammer und Widerstandsschweißgerät in einem, und zwar kabellos; dank dieses zusätzlichen Vorteils sorgt dieses Gerät in der Karosseriewerkstatt für größte Flexibilität. Einfach auf die zu reparierende Stelle drücken, den Knopf drücken, um die Spitzen mit dem Karosserieblech zu verschweißen, und dann am Schaft zurückziehen, um die Beule mit dem Gleithammermechanismus herauszuziehen. Zum Lösen der Schweißpunkte einfach um neunzig Grad drehen. Da das Gerät die Elektroden für den Schweißstromkreislauf in einem kleinen, sehr fokussierten Bereich bereitstellt, ist es ideal für die Reparatur von Elektro- und Hybridfahrzeugen.



Additional Information

- Mit 100 % geladener Batterie können 1500 Schweißpunkte gesetzt werden. Batterieladezeit: ca. 90 Minuten.
- Schweißstrom: 2500 A.
- Kein Verbrauch/keine Stromaufnahme auf 16-A-Stromleitung.
- Farbige LEDs zur Signalisierung der verschiedenen Vorgänge. Geringes Gewicht: 2,9 kg.
- Lieferung im Koffer mit Batterieladegerät. Erweiterte Garantie: 2 Jahre oder 120.000 Schweißvorgänge.

<http://powertec.co.uk/product/92629>

